



### Aggregat - Genset

Hersteller – Feeser Generators  
 Modell – Do250/NGT-AS  
 Bauart – schallgedämmt  
 Schallschutzgehäuse – T105, lackiert in RAL 1004  
 Goldgelb  
 Schalldruckpegel – < 72 dB(A) in 7 m +/- 3db(A)  
 Maße L x B x H – 430 x 160 x 220 cm  
 Gewicht – 3.250 kg

*manufacturer – Feeser Generators*  
*model – Do250/NGT-AS*  
*version – silent*  
*sound insulation frame – T105, painted in RAL 1004*  
*golden yellow*  
*noise level – < 72 dB(A) in 7 m +/- 3db(A)*  
*dimensions L x W x H – 430 x 160 x 220 cm*  
*weight – 3.250 kg*

### Generator - Generator

Bezeichnung – Stamford UCDI274K  
 Typ – Synchrongenerator  
 Dauerleistung PRP – 248 kVA/198,4 kW  
 Maximalleistung LTP – 273 kVA/218,4 kW  
 Dauerstrom – 358 A  
 Maximalstrom – 394 A  
 Spannung – 230/400 Volt 3+N  
 Frequenz – 50 Hz  
 Leistungsfaktor – 0,8 cos phi  
 Spannungsregelung – AVR

*name – Stamford UCDI274K*  
*type – synchronous*  
*continuous output PRP – 248 kVA/198,4 kW*  
*maximum output LTP – 273 kVA/218,4 kW*  
*rated current – 358 A*  
*maximum current – 394 A*  
*voltage – 230/400 Volt 3+N*  
*frequency – 50 Hz*  
*power factor – 0,8 cos phi*  
*voltage control – AVR*

### Motor - Engine

Hersteller: Doosan  
 Bezeichnung: GV158TI  
 Anzahl Zylinder: 8  
 Kühlungssystem: wassergekühlt  
 Hubraum: 14.618 cm<sup>3</sup>  
 Drehzahl: 1.500 1/min  
 Zündsystem: elektronisch  
 Motorleistung: 253 kW  
 Kraftstoffart: Erdgas  
 Gasdruck: 70 – 300 mbar  
 Verbrauch bei Motorenleistung 75 % Last: 48,2 m<sup>3</sup>/h  
 Erdgas  
 Startsystem: Elektrostarter 24V, 2 St. Starterbatterie  
 12V 200A

*manufacturer: Doosan*  
*name: GV158TI*  
*number of cylinders: 8*  
*cooling system: water-cooled*  
*displacement: 14.618 cm<sup>3</sup>*  
*rotation speed: 1.500 1/min*  
*speed control: electronical*  
*rated output: 253 kW*  
*fuel: natural gas*  
*vapour pressure: 70 – 300 mbar*  
*Consumption at engine power 75% load: 48,2 m<sup>3</sup>/h*  
*natural gas*  
*Starting system: electric starter 24V, 2 St. starter battery*  
*12V 200A*

## Ausstattung - Equipment

<ul style="list-style-type: none"><li>- Aggregate Steuerung IL4AMF mit den Betriebsarten AUS / MAN / Auto / TEST</li><li>- Display zur Anzeige von Spannung, Strom, Frequenz, Drehzahl, Batteriespannung und Betriebsstunden</li><li>- USB Schnittstelle Batterieladeerhaltungsgerät 24V 2,5A</li><li>- Not aus – Schalter</li><li>- Schutzart IP23</li><li>- Leistungsabnahme über Klemmen und Leitungsschutzschalter 250 A</li><li>- vorgerüstet für Notstromautomatik (ATS Schürz optional)</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- control unit IL4AMF with operation modes AUS / MAN / Auto / TEST</li><li>- display for indication of voltage, current, frequency, rotation speed, battery voltage and operating hours</li><li>- USB interface battery charger preserver 24V 2.5A</li><li>- stop button</li><li>- protection class IP23</li><li>- power consumption via terminals and Circuit breaker 250 A</li><li>- preliminary set-up for automatic emergency power supply</li></ul>
--	--

## Auswahl Zubehör - Selection of accessories

<ul style="list-style-type: none"><li>Manuelle Motorölabsaugpumpe</li><li>Potenzialfreie Kontakte</li><li>Motor Vorwärmung</li><li>Netzwerkkarte/GSM Modul</li><li>Steckdosenpakete</li><li>Sonderspannung/Frequenzen</li><li>Belastungswiderstand</li><li>Straßenfahrgestelle</li><li>Lackierung Aggregatgehäuse gemäß Kundenwunsch</li><li>Zusatzschaldämpfer</li><li>ATS-Schütz</li><li>Erdungsset</li><li>Abgasschlauch</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>manual oil drain pump</li><li>floating contacts</li><li>engine pre-heating</li><li>network card/GSM module</li><li>socket sets</li><li>special voltage /frequencies</li><li>load resistor</li><li>road chassis</li><li>casing paint according to customer`s requirements</li><li>additional silencer</li><li>ATS-Schütz</li><li>grounding kit</li><li>exhaust hose</li></ul>
---	--

### Achtung:

**Beim Betrieb in Räumen muss zwingend für ausreichend Zu- und Abluft gesorgt werden. Zusätzlich muss sichergestellt sein, dass die Abgase über ein separates Rohr ins Freie geführt werden.**

### Attention:

*When operating in rooms, sufficient supply and exhaust air must be provided. In addition, it must be ensured that the exhaust gases are led outside via a separate pipe.*

Liefervariante kann vom Bild abweichen - Picture may differ from the original

Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten - Technical change or errors are excepted

Dieses Datenblatt bezieht sich auf eine Standardausführung - This data sheet refers to a standard version

Durch Sonderausstattungen, können sich abweichende Werte ergeben - Due to special equipment, deviating values may occur